

CURRICULUM VITAE

GHETTI Danilo – C.F.: GHTDNL50S16H199S

Nato a Ravenna il 16/11/1950

Ivi residente in Via M. Montanari, 54

Coniugato con due figli.

Servizio militare assolto quale Ufficiale di Complemento in Marina congedato col grado di Guardiamarina.

Laureato in Economia e Commercio presso l'università di Bologna.
Revisore dei Conti iscritto all'Albo.

Attività lavorativa:

dal 1/01/1972 al 28/02/1984 assunto da CELCOOP s.c.r.l. di Ravenna (società operante nel settore informatico) svolgendo vari incarichi professionali da programmatore di computer ad analista di sistema;

dal 1/03/1984 al 31/01/1994 nominato Direttore commerciale di CELCOOP s.c.r.l. con incarico di Direttore Generale e di coordinamento della Direzione Operativa, svolgendo anche attività di Amministratore o di Sindaco Revisore in società controllate o partecipate;

dal 1/02/1994 al 17/01/1995 assunto come Dirigente da Sistemi Territoriali s.r.l di Ferrara (società operante nel settore informatico);

dal 18/01/1995 al 31/12/2000 assunto (a seguito di concorso pubblico) come Dirigente Amministrativo e Commerciale dalla Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Suzzara-Ferrara (società operante nel settore trasporto ferroviario) l'attività svolta nel settore commerciale merci ha portato il fatturato dai 150 ml. di lire del 1996 ai 2.500 ml. di lire del 2000 permettendo all'Azienda di avere oltre il 63% di copertura dei costi di trasporto con i ricavi da traffico (a fronte del 35% previsto dalla legge).

Sono stato membro attivo dei gruppi di lavoro nazionali che hanno definito le modalità di attuazione della legge 422/97.

Sono stato responsabile del procedimento per l'applicazione dell'art.31 bis della legge 910/89 per i lavori di ammodernamento della linea Poggio Rusco-Ferrara ;

dal 1/01/2001 al 30/09/2006 a seguito della nascita di Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. dalla fusione di quattro Gestioni Commissariali fra cui la Ferrovia Suzzara-Ferrara ho svolto l'attività Direttore Commerciale e di Direttore del Personale partecipando alla stesura dei contratti di servizio e programma con la Regione Emilia-Romagna ed al Comitato di Monitoraggio fra Ministero del Tesoro, Ministero dei Trasporti e Regione Emilia-Romagna.

Grazie all'introduzione di un innovativo contratto integrativo aziendale che privilegia le parti variabili dello stipendio a fronte dell'effettuazione di nuovi servizi merci e passeggeri l'Azienda ha potuto allargare il proprio orizzonte operativo a tutta l'Italia centro-nord.

Ho intrattenuto forti rapporti con Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Direzione Trasporti Regione Emilia-Romagna e Associazione Trasporti ASSTRA.



dal 1/10/2006 al 31/12/2010 ho svolto l'attività di Direttore Commerciale e Strategie di Sviluppo di FER con una forte crescita dell'attività sia sul versante merci che sul versante passeggeri anche a seguito della gara bandita dalla Regione Emilia-Romagna per il trasporto pubblico locale ferroviario.

Sul versante passeggeri i servizi sono passati dai 3,0 ml di treni/km. del 2007 ai 5,2 ml di treni/km. del 2010 con servizi che coprono Emilia-Romagna, bassa Lombardia, basso Veneto, alte Marche.

Sul versante merci i servizi sono passati dagli 0,4 ml di treni/km. del 2007 agli 0,85 ml di treni/km. del 2010 con servizi che coprono i porti di Genova, La Spezia, Livorno, Ancona, Ravenna e molteplici destinazioni nel nord Italia al servizio di clienti come il Gruppo Sogemar, FS Logistica, Sapir Ravenna, Gruppo Setramar, ecc...

Sul versante automobilistico i servizi sono passati dai 2,0 ml di bus/km del 2004 ai 3,8 del 2010.

Ho operato in stretto coordinamento con i vertici aziendali sulle problematiche correlate all'assorbimento delle realtà ferroviarie di Modena, Reggio Emilia e Bologna avvenuto negli anni 2008 e 2009.

Ho coordinato il gruppo di lavoro FER che ha formulato assieme a RATP l'offerta vincente della gara per l'individuazione del socio privato di ATCM di Modena.

Ho mantenuto forti rapporti personali con la Direzione Trasporti della Regione Emilia-Romagna, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Associazione Trasporti ASSTRA.

dal 1/01/2011 in quiescenza per raggiunto massimale contributivo.

dall'aprile 2007 all'aprile 2014 Sindaco Revisore supplente di ASSTRA Associazione Trasporti - Roma.

dal 1/12/2008 a tutt'oggi Amministratore Unico di MA.FER S.r.l., Società di manutenzione ferroviaria controllata da TPER S.p.A. con oltre 100 dipendenti e 15,5 ml di Euro di fatturato. Tale Società svolge la funzione di S.R.M. (Soggetto Responsabile della Manutenzione) per mezzi ferroviari passeggeri e merci, nel rispetto della normativa ANSF, per conto di Tper spa e di Dinazzano Po spa. I mezzi ferroviari mantenuti (locomotive elettriche, elettrotreni, automotori singoli o in composizione bloccata, carrozze passeggeri, loco merci diesel ed elettriche e loco di manovra) sviluppano circa 5,3 ml di treni/km passeggeri e circa 1 ml di treni/km merci. MA.FER ha sedi operative nelle Province di Bologna, Ferrara, Modena, Reggio Emilia, Mantova.

Sono membro attivo della Sezione Ferroviaria e della Commissione Economica di ASSTRA.

Dichiaro che le informazioni riportate nel presente curriculum vitae sono esatte e veritiere.

In fede Dott. Ghetti Danilo

Ravenna, 9 settembre 2018

Indirizzo di posta elettronica: d.ghetti@mafer-online.it
Tel. Cell.: 3356506736

Dichiarazione di consenso

Il sottoscritto Ghetti Danilo acquisite le informazioni di cui all'art.13 del D.lgs 196/03 da il consenso al trattamento di tutti i dati personali ai fini ritenuti necessari.

Ravenna, 9 settembre 2018