**ALLEGATO 1)**

**OGGETTO:** INDAGINE DI MERCATO PER L’INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL’ART. 36 COMMA 2 LETT. B) E ART. 36 COMMA 8 DEL D.LGS. 50/2016 PER L’AFFIDAMENTO, SULLA BASE DEL CRITERIO DEL MINOR PREZZO, DEL Servizio di pronto intervento, assistenza e supporto manutentivo da eseguirsi on – site su motori diesel MAN di rotabili ferroviari, CIG 7646850C3C

Il sottoscritto…..…………………………………………………………………………………....… nato a ……..…………………………………………...….… (prov.………….) il……………….….

in qualità di legale rappresentante della ………………………………………………………... ……………………………………………………………………………………………………...

con sede in……………………………………………………………..….…(cap…………..…), (prov…………..), Via/Piazza………………………………………………………………………….

con codice fiscale n………………..…………………………………...……….……………………..

con partita IVA n………………..……………………………………, Tel ………………………….

Fax……………………...…, cell……………………………..PEC…………………………………..

**MANIFESTA**

il proprio interesse ad essere invitato a partecipare alla procedura di gara di cui all’oggetto sopra riportato

**DICHIARA**

in conformità alle disposizioni di cui agli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000, n.445

- di avere preso visione e di accettare integralmente tutte le norme, condizioni e prescrizioni contenute nell’Avviso esplorativo di indagine di mercato di cui all’oggetto;

- di essere in possesso dei requisiti generali, non sussistendo in capo all’impresa istante alcuna causa di esclusione di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016;

- di essere in possesso dei seguenti requisiti capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa e precisamente:

* di essere Impresa autorizzata, come da specifiche attestazioni rilasciate dal Costruttore, ad eseguire attività di riparazione e manutenzione su motori Diesel Man per applicazioni ferroviarie;
* di disporre di propri Manutentori competenti (con almeno 3 anni certificabili di esperienza) ad operare su motori ferroviari analoghi a quelli oggetto dell’appalto;
* di essere dotata di un certificato in vigore in accordo alla norma UNI EN ISO 9001:2008/2015 avente perimetro di certificazione affine alle lavorazioni oggetto dell'appalto;
* di aver eseguito negli ultimi 3 (tre) anni 2015-2016-2017 servizi di pronto intervento, assistenza e manutenzione on – site su motori ferroviari analoghi a quelli oggetto del presente appalto. Quanto sopra dovrà risultare da apposito elenco, sottoscritto dal Legale Rappresentante, indicante i servizi analoghi eseguiti negli ultimi 3 (tre) anni 2015-2016-2017, precisando gli Enti Committenti, le date degli ordini, la tipologia, l’entità, le località di esecuzione e le date di collaudo delle manutenzioni eseguite;
* di essere in possesso di idonea copertura assicurativa che tenga indenne MAFER da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati. Tale polizza deve coprire, in particolare, tutti i danni subiti da MAFER relativi al danneggiamento o alla distruzione, totale o parziale, di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell’esecuzione del servizio oggetto di affidamento. La polizza di cui sopra deve prevedere anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi (RCT) nell’esecuzione dell’intervento medesimo, con un massimale non inferiore ad €.3.000.000,00 (euro tremilioni/00) rispettivamente per sinistro e per anno. In detta garanzia, con la “clausola di responsabilità civile incrociata”, devono essere considerati terzi MAFER e i suoi dipendenti, le altre società controllate o collegate ai sensi dell’art.2359 c.c. – e i loro dipendenti, nonché le persone che sono in rapporto di dipendenza con uno degli stessi assicurati. L’Aggiudicatario sarà tenuto a trasmettere a MAFER copia della polizza entro dieci giorni dall’aggiudicazione in quanto costituisce documento necessario ai fini del perfezionamento contrattuale.

Si allega alla presente, **a pena di esclusione,** la seguente documentazione:

- copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore

Luogo e data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Firma