

AVVISO ESPLORATIVO DI INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. B) E ART. 36 COMMA 8 DEL D.LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO, SULLA BASE DEL CRITERIO DEL MINOR PREZZO, DEL SERVIZIO DI REVISIONE RCC DI N. 4 CARRELLI PER LOCO E464

Si rende noto che MA.FER S.r.l. intende procedere all'affidamento di un servizio di revisione di RCC (1.200.000 km) di n.4 carrelli per locomotive E 464, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.36 comma 2 lett.b) e art. 36 comma 8 del D.Lgs.50/2016, previa pubblicazione di avviso esplorativo di indagine di mercato al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, gli operatori economici da invitare.

In questa fase non viene pertanto posta in essere alcuna procedura concorsuale, para concorsuale, di gara d'appalto o di procedura negoziata e non sono previste graduatorie, attribuzione di punteggi o altra classificazione in merito.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione degli operatori economici ed è da intendersi come mero procedimento preselettivo che non comporta né diritti di prelazione o preferenza, né impegni o vincoli di qualsiasi natura sia per gli operatori interessati che per MA.FER ai fini dell'affidamento del servizio in argomento. MA.FER si riserva inoltre la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la procedura relativa al presente avviso o nonché ogni decisione in merito all'attivazione della suddetta procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse.

Preso atto delle manifestazioni di interesse pervenute, MA.FER si riserva di invitare alla procedura negoziata tutti gli operatori interessati o, alternativamente, di procedere all'individuazione dei soggetti da invitare alla procedura negoziata tramite sorteggio pubblico effettuato nelle modalità di legge, di cui sarà data informazione sul sito internet con congruo anticipo.

Resta inteso che la partecipazione alla presente fase di manifestazione di interesse non costituisce prova di possesso dei requisiti richiesti per l'affidamento. Il possesso dei requisiti autodichiarati dovrà essere confermato ed integrato all'atto della partecipazione alla gara e sarà comunque sempre verificato per il soggetto affidatario dell'esito della procedura negoziata.

La procedura verrà avviata anche in presenza di un solo candidato che abbia manifestato interesse o comunque anche in presenza di un numero inferiore di candidati rispetto a quelli previsti dalla normativa.

STAZIONE APPALTANTE

MA.FER S.r.l., con sede in Bologna, Via Di Saliceto n. 3.

PEC: gare@pec.mafer-online.it

Il responsabile del procedimento è l'ing. Salvatore Di Ruzza.

UNI EN ISO 9001:2015
BS OHSAS 18001:2007



MA.FER s.r.l. Società con Socio Unico

Sede Legale ed Amministrativa Via di Saliceto, 3 • 40128 Bologna • Tel. 840.151.152

Fax 051.35.01.77 • P. IVA e C.F. 02892571205 • CCIAA Bologna • REA n. 475624

Tribunale di Bologna • Capitale Sociale Euro 3.100.000,00 i.v.

Sottoposta alla direzione e coordinamento di TPER S.P.A. - C.F. 03182161202

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'nt' or similar, located in the bottom right corner of the page.

Persona da contattare per eventuali chiarimenti è l'ing. Paolo Bardone (+39.338 533 3559).

OGGETTO

Il presente avviso si riferisce all'esigenza di MA.FER di affidare il Servizio di Revisione RCC di 4 (quattro) carrelli completi per locomotive E464 di cui MA.FER è Soggetto Responsabile della Manutenzione, lo stesso dovrà essere svolto con le modalità di seguito indicate.

L'attività di revisione dei carrelli, disciplinata dallo specifico Piano di Manutenzione depositato presso ANSF, comprende:

- Il disassemblaggio di ciascun carrello;
- La revisione fuori opera dei componenti smontati (sale montate comprensiva di sostituzione ruote, trasmissione del moto, riduttori, motori elettrici, unità frenanti, ...);
- La sostituzione dei componenti usurati e/o invecchiati (ad es. elementi in gomma e gomma-metallo);
- Le prove non distruttive sugli assili e su alcune saldature strutturali;
- La ricomposizione del carrello;
- La prova di rotazione al banco.

L'attività dovrà essere eseguita presso gli impianti dell'Appaltatore, il quale si dovrà fare carico anche della fornitura di tutti i materiali necessari.

La prima coppia di carrelli (già disponibile presso l'officina di MA.FER) sarà resa disponibile franco impianto dell'Appaltatore contestualmente alla firma del contratto.

Maggiori informazioni saranno indicate nel Capitolato Tecnico che sarà trasmesso alle imprese invitate alla procedura negoziata conseguente la presente indagine di mercato.

IMPORTO PRESUNTO A BASE DI GARA E DURATA DEL CONTRATTO

L'importo presunto per l'esecuzione del servizio è fissato in **440.000,00 euro** al netto di IVA, così determinati:

- Euro 440.000,00 oltre IVA, Servizio di Revisione RCC di 4 (quattro) carrelli completi per locomotive E464, corrispondente a 110.000,00 euro/cad. oltre IVA: importo "a misura", soggetto a ribasso;
- Euro 0,00 oltre IVA, oneri per la sicurezza: importo "a corpo", non soggetto a ribasso. Poiché le attività di revisione oggetto dell'appalto saranno interamente eseguite presso gli impianti dell'Appaltatore non sono rilevabili rischi di interferenza per i quali sia necessario adottare le relative misure di sicurezza per cui, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs.81/2008, non vi sono costi relativi alla sicurezza.

La durata prevista per l'esecuzione del contratto è di 6 (sei) mesi a far data dalla firma del contratto.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio del minor prezzo, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art.36 comma 2 lett.b) e art. 36 comma 8 del D.Lgs.50/2016.

Maggiori indicazioni verranno fornite in fase di invito.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare alla procedura di affidamento gli operatori economici di cui all'art. 45 comma 2 del D.Lgs.50/2016.

Requisiti generali

I partecipanti non devono trovarsi in una delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs.50/2016 né in altre cause di esclusione dalla contrattazione, dalla partecipazione a gare d'appalto o dalla stipula di contratti con la pubblica amministrazione.

Requisiti capacità tecnico-professionale

I partecipanti dovranno fornire a MA.FER, apposita dichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, attestante il possesso dei seguenti requisiti:

- di disporre di propri Manutentori competenti (con almeno 3 anni certificabili di esperienza), in particolare di personale abilitato alle attività di sicurezza MV "Manutenzione Veicoli" ai sensi del decreto ANSF 4/2012 del 9 agosto 2012 relativamente almeno ai seguenti Organi di Sicurezza:
 - Rodiggio;
 - Carrelli;
 - Impianto pneumatico e freno;
 - Impianti elettrici;
- di disporre di personale abilitato all'effettuazione ed all'interpretazione dei risultati delle Prove non Distruttive (ai sensi della norma EN ISO 9712:2002) con estensione al settore Manutenzione Ferroviaria (in conformità alle vigenti linee guida ANSF) almeno per le tipologie di prove UT ed MT;
- di essere dotata di un certificato in vigore in accordo alla norma UNI EN ISO 9001:2008/2015 avente perimetro di certificazione affine alle lavorazioni oggetto dell'appalto;
- di aver eseguito negli ultimi 3 (tre) anni 2015-2016-2017 i seguenti servizi di manutenzione:
 - a) attività di revisione generale su carrelli per locomotive elettriche adibite al trasporto passeggeri;
 - b) attività di manutenzione (preventiva e/o correttiva) su carrelli delle locomotive E464.

Quanto sopra dovrà risultare da apposito elenco, sottoscritto dal Legale Rappresentante, indicante i servizi analoghi eseguiti negli ultimi 3 (tre) anni 2015-2016-2017, precisando gli Enti Committenti, le date

degli ordini, la tipologia, le località di esecuzione e le date di collaudo delle manutenzioni eseguite.

SUBAPPALTO

Ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, il subappalto è concesso nella misura massima del 30 % dell'importo complessivo dell'appalto.

MODALITA' E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Le domande, formulate sul modello Allegato 1 al presente avviso, dovranno pervenire **entro e non oltre le ore 12.00 del 7 dicembre 2018** mediante spedizione dell'istanza e della documentazione allegata tramite PEC all'indirizzo: gare@pec.mafer-online.it.

Tutti i documenti (esclusa copia fronte/retro del documento di identità) dovranno essere firmati dal Legale Rappresentante (od altro soggetto autorizzato a rappresentare il concorrente) ai sensi dell'art.65 del D. Lgs. n.82/2005 (come modificato dal D.Lgs.n.235/2010).

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura **“AVVISO ESPLORATIVO PER INDAGINE DI MERCATO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REVISIONE RCC DI N. 4 CARRELLI PER LOCO E464.**

Resta inteso che il recapito rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non pervenga a destinazione in tempo utile. Non si terrà conto di domande presentate in modo difforme dalle prescrizioni del presente avviso pervenute dopo la scadenza.

Il termine di consegna sopra indicato è PERENTORIO.

Per eventuali informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Stazione Appaltante ai punti di contatto sopra indicati.

PRIVACY

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D. Lgs. 196/2003 s.m.i. e del Regolamento Europeo n. 679/2016 si informa che i dati raccolti nel corso dell'espletamento della presente procedura, anche con l'ausilio di mezzi informatici. Titolare del trattamento dei dati è il MA.FER S.r.l. Si fa rinvio agli artt. 7 e 13 del D.Lgs. 196/2003 circa i diritti degli interessati alla riservatezza dei dati.

Il presente avviso e i relativi allegati sono pubblicati integralmente sul Profilo di committente per giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi.

Allegati:

1 – Modello di Domanda
Bologna, 22 dicembre 2018

MA.FER S.r.l.
.....