**AVVISO ESPLORATIVO DI INDAGINE DI MERCATO PER L’INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE A PRESENTARE OFFERTA AI SENSI DELL’ART. 36 COMMA 2 LETT. B) E ART. 36 COMMA 8 DEL D.LGS. 50/2016 PER L’AFFIDAMENTO, SULLA BASE DEL CRITERIO DEL MINOR PREZZO, DEL Servizio di REVISIONE generale carrelli FIAT di automotrici ALN 72422, completi di ponte inversore**

Si rende noto che MA.FER S.r.l. intende procedere all’affidamento di un servizio di revisione generale carrelli di automotrici FIAT ALN 72422, compresa la revisione dei ponti inversori.

In particolare il servizio di revisione generale dei carrelli ferroviari di cui sopra dovrà essere eseguito presso gli impianti /officine dell’Appaltatore ed essere comprensivo delle forniture, della ricambistica, della manodopera e materiali, per dare gli interventi di revisione finiti e compiuti secondo quanto disciplinato dalla regola dell’arte, come specificati e descritti nella documentazione tecnica che costituirà parte integrante e sostanziale della presente procedura.

MA.FER S.r.l. intende quindi esperire una procedura ai sensi dell’art.36 comma 2 lett. b) e art. 36 comma 8 del D.Lgs.50/2016, previa pubblicazione di avviso esplorativo di indagine di mercato al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, gli operatori economici da invitare.

In questa fase non viene pertanto posta in essere alcuna procedura concorsuale, para concorsuale, di gara d’appalto o di procedura negoziata e non sono previste graduatorie, attribuzione di punteggi od altra classificazione in merito.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione degli operatori economici ed è da intendersi come mero procedimento preselettivo che non comporta né diritti di prelazione o preferenza, né impegni o vincoli di qualsiasi natura sia per gli operatori interessati che per MA.FER ai fini dell'affidamento del servizio in argomento.

MA.FER si riserva inoltre la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la procedura relativa al presente avviso o nonché ogni decisione in merito all'attivazione della suddetta procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse.

Preso atto delle manifestazioni di interesse pervenute, MA.FER si riserva di invitare a presentare offerta tutti gli operatori interessati o, alternativamente, di procedere all’individuazione dei soggetti da invitare a presentare offerta tramite sorteggio pubblico effettuato nelle modalità di legge, di cui sarà data informazione sul sito internet con congruo anticipo. Stante la tipologia della prestazione nessuna preclusione è ammessa alla partecipazione di operatori economici in precedenza invitati o aggiudicatari delle prestazioni oggetto del presente Avviso.

Resta inteso che la partecipazione alla presente fase di manifestazione di interesse non costituisce prova di possesso dei requisiti richiesti per l'affidamento. Il possesso dei requisiti autodichiarati dovrà essere confermato ed integrato all'atto della partecipazione alla gara e sarà comunque sempre verificato per il soggetto affidatario dell'esito della procedura.

La procedura verrà avviata anche in presenza di un solo candidato che abbia manifestato interesse o comunque anche in presenza di un numero inferiore di candidati rispetto a quelli previsti dalla normativa.

**STAZIONE APPALTANTE**

MA.FER S.r.l., con sede in Bologna, Via Di Saliceto n. 3.

PEC: gare@pec.mafer-online.it

Il Responsabile del Procedimento è l’ing. Salvatore Di Ruzza.

Persona da contattare per eventuali chiarimenti è l’ing. Paolo Bardone (+39.338 533 3559).

**OGGETTO**

Il presente avviso si riferisce all’esigenza di MA.FER di affidare il servizio di revisione generale carrelli di automotrici FIAT ALN 72422, di cui MAFER è Soggetto Responsabile della Manutenzione o svolge alcune funzioni di tale ruolo.

In particolare, l’attività di revisione dei carrelli, disciplinata dallo specifico Piano di Manutenzione depositato presso ANSF, comprende (a puro titolo indicativo):

* Il disassemblaggio di ciascun carrello;
* La revisione fuori opera dei componenti smontati (sale montate comprensiva di sostituzione ruote, trasmissione del moto, riduttori, unità frenanti, …);
* La sostituzione dei componenti usurati e/o invecchiati (ad es. elementi in gomma e gomma-metallo);
* Le prove non distruttive sugli assili e su alcune saldature strutturali;
* La ricomposizione del carrello;
* La prova di rotazione al banco.

L’attività dovrà essere eseguita presso gli impianti dell’Appaltatore, il quale si dovrà fare carico anche della fornitura di tutti i materiali necessari.

Maggiori informazioni saranno indicate nel Capitolato Tecnico che sarà trasmesso alle imprese invitate a presentare offerta conseguente la presente indagine di mercato.

**IMPORTO PRESUNTO A BASE DI GARA E DURATA DEL CONTRATTO**

1. L’importo posto a base d’asta per l’esecuzione del servizio è fissato in **420.000,00** **euro** al netto di IVA, corrispondenti a presunte 6 (sei) coppie di carrelli da 70.000,00 €/coppia al netto dell’IVA.
2. Non sono previsti oneri di sicurezza non soggetti a ribasso poiché le attività di revisione oggetto dell’appalto saranno interamente eseguite presso gli impianti dell’Appaltatore: non sono infatti rilevabili rischi di interferenza per i quali sia necessario adottare le relative misure di sicurezza ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs.81/2008.

La durata prevista per l’esecuzione del contratto è di 2 (due) anni a far data dalla firma del contratto.

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L’aggiudicazione del contratto avverrà con il criterio del minor prezzo, mediante procedura ai sensi dell’art.36 comma 2 lett. b) e art. 36 comma 8 del D. Lgs.50/2016.

Maggiori indicazioni verranno fornite in fase di invito.

**REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Sono ammessi a partecipare alla procedura di affidamento gli operatori economici di cui all’art. 45 comma 2 del D.Lgs.50/2016.

**Requisiti generali**

I partecipanti non devono trovarsi in una delle cause di esclusione di cui all’art. 80 del D.Lgs.50/2016 né in altre cause di esclusione dalla contrattazione, dalla partecipazione a gare d’appalto o dalla stipula di contratti con la pubblica amministrazione.

1. **Requisiti capacità tecnico-professionale**

### I partecipanti dovranno fornire a MAFER, apposita dichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, attestante il possesso dei seguenti requisiti:

* di disporre di propri Manutentori competenti (con almeno 3 anni certificabili di esperienza), in particolare di personale abilitato alle attività di sicurezza MV “Manutenzione Veicoli” ai sensi del decreto ANSF 4/2012 del 9 agosto 2012 relativamente almeno ai seguenti Organi di Sicurezza:
	1. - Rodiggio;
	2. - Carrelli;
	3. - Impianto pneumatico e freno;
	4. - Impianti elettrici;
* di disporre di personale abilitato all’effettuazione ed all’interpretazione dei risultati delle Prove non Distruttive (ai sensi della norma EN ISO 9712:2002) con estensione al settore Manutenzione Ferroviaria (in conformità alle vigenti linee guida ANSF) almeno per le tipologie di prove UT ed MT;
* di essere dotata di un certificato in vigore in accordo alla norma UNI EN ISO 9001:2015 avente perimetro di certificazione affine alle lavorazioni oggetto dell'appalto;
* di aver eseguito negli ultimi 3 (tre) anni 2017-2018-2019 servizi di revisione generale su carrelli di automotrici FIAT ALN 72422, adibite al trasporto passeggeri analoghi a quelli oggetto del presente appalto. Quanto sopra dovrà risultare da apposito elenco, sottoscritto dal Legale Rappresentante, indicante i servizi analoghi eseguiti negli ultimi 3 (tre) anni 2017-2018-2019, precisando gli Enti Committenti, le date degli ordini, la tipologia, l’entità, le località di esecuzione e le date di collaudo delle manutenzioni eseguite.

**SUBAPPALTO**

Ai sensi dell’art. 105 del D.Lgs. 50/2016, il subappalto è concesso nella misura massima del 40 % dell’importo complessivo dell’appalto.

**MODALITA’ E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

Le domande, formulate sul modello Allegato 1 al presente avviso, dovranno pervenire **entro e non oltre le ore 12.00 del 4 dicembre 2020** mediante spedizione dell'istanza e della documentazione allegata tramite PEC all'indirizzo: gare@pec.mafer-online.it.

Tutti i documenti (esclusa copia fronte/retro del documento di identità) dovranno essere firmati dal Legale Rappresentante (od altro soggetto autorizzato a rappresentare il concorrente) ai sensi dell'art.65 del D. Lgs. n.82/2005 (come modificato dal D.Lgs.n.235/2010).

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura“AVVISO ESPLORATIVO DI INDAGINE DI MERCATO PER L’AFFIDAMENTO DEL Servizio di REVISIONE generale carrelli FIAT di automotrici ALN 72422, completi di ponte inversore”.

Resta inteso che il recapito rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non pervenga a destinazione in tempo utile. Non si terrà conto di domande presentate in modo difforme dalle prescrizioni del presente avviso pervenute dopo la scadenza.

Il termine di consegna sopra indicato è PERENTORIO.

Per eventuali informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Stazione Appaltante ai punti di contatto sopra indicati.

**PRIVACY**

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D. Lgs. 196/2003 s.m.i. e del Regolamento Europeo n. 679/2016 si informa che i dati raccolti nel corso dell’espletamento della presente procedura, anche con l'ausilio di mezzi informatici. Titolare del trattamento dei dati è il MA.FER S.r.l. Si fa rinvio agli artt. 7 e 13 del D.Lgs. 196/2003 circa i diritti degli interessati alla riservatezza dei dati.

**Il presente avviso e i relativi allegati sono pubblicati integralmente sul Profilo di committente per giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi.**

Allegati:

1 – Modello di Domanda

Bologna, 20 novembre 2020

 MA.FER S.r.l. Salvatore Di Ruzza