

1	Relativamente al requisito posto a pag. 2 del Bando, Par. III.2.2 (fatturato globale minimo), se il requisito dell'importo (uguale al doppio dell'importo a base d'asta) sia da considerare comprensivo dell'opzione e ossia di € 3.120.000,00 oppure senza;	Il requisito dell'importo è da considerarsi al netto dell'opzione ossia di € 2.580.000,00.
2	L'importo del fatturato globale minimo deve essere soddisfatto per ogni singola annualità del triennio 2016-2017-2018 oppure fa fede il fatturato globale conseguito in tutto il detto triennio?	Sì, deve essere soddisfatto per ciascuno degli ultimi tre esercizi e non globalmente per il triennio.
3	La documentazione va consegnata presso Vs. sede, in un plico cartaceo, oppure va inserita a Portale?	La documentazione va consegnata in formato cartaceo presso la sede MAFER di Bologna.
4	La cauzione provvisoria richiesta in misura 2% a pag. 8 del Disciplinare, deve garantire sia l'importo base di gara che l'importo opzione? è confermata la riduzione 1% della stessa?	La cauzione provvisoria deve garantire l'importo a base d'asta al netto dell'opzione, in tal caso sarà di importo pari ad € 25.800,00. La riduzione dell'1% è prevista in caso di possesso della certificazione di cui all'art. 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016, in tal caso la cauzione provvisoria sarà pari ad € 12.900,00.
5	La cauzione definitiva sarebbe richiesta altresì in misura ridotta?	Sì, secondo quanto previsto dall'art. 103 comma 1 D.Lgs 50/2016.
6	Relativamente all'art.4 comma 4.1 punto 9 "copie sottoscritte", data la considerevole mole di pagine che costituiscono gli allegati, si chiede di listare nel dettaglio quale sia la "documentazione ad esso allegata" che è necessario far firmare al legale Rappresentante oltre a Disciplinare e Capitolato Tecnico.	E' sufficiente la firma del Disciplinare e del Capitolato Tecnico; la sottoscrizione del Capitolato Tecnico vale come sottoscrizione di tutti gli allegati in esso richiamati.
7	Con riferimento al Capitolato Tecnico art. 2 "Organi di Sicurezza" siamo a chiedere conferma che le attività di manutenzione sull'impianto antincendio siano escluse dallo scopo di fornitura della presente gara. In caso contrario si chiede l'invio di tutta la documentazione utile parimenti a quanto fatto per gli altri impianti.	Le attività di manutenzione comprendono alcune attività relative all'impianto antincendio, appositamente identificate nella colonna Ods del PRC. I documenti di riferimento associati a tali operazioni sono stati resi disponibili nella documentazione di gara.
8	Con riferimento al capitolato tecnico art. 5 "Consegna e restituzione dei complessi" siamo a chiedere se esiste la possibilità che i complessi siano messi a disposizione dell'Appaltatore in siti Ma.Fer. differenti rispetto a quello di Sermide.	No, non è possibile la messa a disposizione in impianti diversi da quello di Sermide.
9	In relazione al manuale relativo a "comunicazione terra treno e sistemi GPRS-GPS" NCDP-MR1-18-A-00 si chiede di chiarire la quali attività dovranno essere eseguite in considerazione del fatto che il documento risulta in buona parte "in preparazione".	Considerata la carenza della documentazione tecnica di riferimento le attività inerenti al documento NCDP-MR1-18-A-00 non dovranno essere eseguite dall'Appaltatore.

10	Relativamente alla fase di "messa in servizio" si richiede di fornire il documento 30A così come richiamato nella struttura generale del manuale MR2.	Il documento 30A non è disponibile. In ogni caso nessuna delle attività richieste fa riferimento a tale manuale.
11	All.2 punto 6 – Se la condizione di partecipazione del punto 6 può essere soddisfatta da almeno tre contratti di servizi di manutenzione su carrozze analoghe alle carrozze Vivalto e/o su carrozze e/o treni a composizione bloccata, riguardanti almeno i seguenti organi di sicurezza: carrello, porte di salita passeggeri, impianto pneumatico e freno, impianto antincendio.	No, il requisito è riferito esclusivamente a carrozze Vivalto analoghe a quelle oggetto dell'appalto.
12	All.2 punto 6 – Se la condizione di partecipazione del punto 6 può essere soddisfatta da almeno tre contratti di servizi di manutenzione su carrozze Vivalto, riguardanti almeno i seguenti organi di sicurezza: carrello, porte di salita passeggeri, impianto pneumatico e freno, impianto antincendio, ma svolti in anni precedenti al 2016.	No, il requisito è riferito al solo triennio 2016-2017-2018.
13	All.2 punto 6 – se è possibile specificare, a titolo di esempio, quali documenti si intendono per "certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi (pubblici)".	Per tali documenti si intendono le certificazioni rilasciate dalle stazioni committenti e debitamente firmati.
14	In relazione al punto III.1.2 – Capacità economica e finanziaria - del Bando di Gara, si chiede di confermare che il requisito può essere assolto nel caso in cui un concorrente, o l'impresa Ausiliaria, disponga di un fatturato medio annuo degli ultimi 3 esercizi (2016-2017-2018) non inferiore al doppio dell'importo a Base di gara.	Vedi chiarimento del punto 2.
15	In relazione ai punti II.1.5 e II.2.6 del Bando di Gara, si chiede di confermare l'importo a base di Gara.	L'importo a base di gara è citato al punto II 2.1.
16	In relazione al punto III.1.3 Capacità professionale e Tecnica - del Bando di Gara, al fine di garantire la più ampia partecipazione alla procedura in oggetto nell'interesse della Stazione Appaltante, si chiede di confermare che possono considerarsi assimilabili i servizi di manutenzione effettuati su carrozze adibite al trasporto passeggeri, aventi le stesse caratteristiche tecniche delle vetture VIVALTO (PR, MD, UIC-X, etc.).	Vedi chiarimento punto 11.
17	In relazione al punto III.1.3 Capacità professionale e Tecnica - del Bando di Gara, si chiede di confermare che il requisito può essere assolto nel caso in cui il concorrente, o l'impresa Ausiliaria, abbia eseguito nel corso dell'ultimo triennio (2016-2017-2018) un unico contratto (ad oggi ancora in corso), di importo notevolmente superiore a quello posto a base di gara e relativo ad attività similari a quelle oggetto di gara su rotabili ferroviari per trasporto passeggeri.	Il requisito di Capacità Economica può essere soddisfatto nel caso in cui si dimostri che il fatturato per ogni singolo anno sia superiore al doppio dell'importo a base di gara. In ogni caso le prestazioni devono essere riferite a carrozze Vivalto analoghe a quelle oggetto dell'appalto.
18	Si chiedono spiegazioni sulla dizione VIS/REV2 usata per definire il tipo di intervento a base di gara.	A prescindere dalla denominazione, le attività da svolgere sono quelle elencate nei PRC allegati alla documentazione di gara,

		Allegato 6.7 al Capitolato Tecnico.
19	A leggere il Bando di Gara (rif. Il 2.2), l'Allegato 1 e l'Allegato 3 (rif. punto e) sembra possibile l'esecuzione dell'attività sia presso stabilimento dell'Appaltatore che presso gli impianti MAFER, mentre a leggere la restata documentazione (vedi Disciplinare di Gara art. 1) si considera solo la prima eventualità.	Si conferma che tutte le attività devono essere svolte presso l'Appaltatore, ad eccezione del check-in e della corsa di prova.
20	Garanzia: C'è una difformità tra Capitolato Tecnico dove si parla di 3 giorni per intervenire e Schema di Contratto, dove viene richiesto di intervenire in 24 ore.	L'intervento in garanzia deve avvenire entro 24 ore e conseguentemente, la penale per tardato intervento parte dal secondo giorno. Si precisa infine che la garanzia è sempre da intendersi relativa alle attività effettivamente svolte dall'Appaltatore, e non sull'intero rotabile.
21	Condizioni Generali di Contratto, con riferimento alla Garanzia, chiediamo se per CGC si intende il solo allegato accluso al Bando di Gara, questo perché sembra un'anomalia il richiamo all'art. 50 delle CGC all'interno dello Schema di Contratto – articolo sulla garanzia.	Si tratta di refuso nello Schema di Contratto.
22	Allegato 4 punto f, non è precisato l'articolo, quindi si legge "che l'impresa non si è resa colpevole di gravi illeciti professionali tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità". Si rinvia a quanto indicato al comma 5 del D.Lgs. 50/2016	Il riferimento è all'art. 80 comma 5 lett. c) del D.Lgs. 50/2016
23	Come devono essere trattati gli eventuali componenti per i quali è prevista una revisione e durante tale attività non dovessero risultare revisionabili?	Tali casi, purchè debitamente e tempestivamente documentati dall'Appaltatore, e condivisi da MAFER, dovranno essere gestiti con le stesse modalità previste per le lavorazioni straordinarie indicate al par. 5.4 del Capitolato Tecnico.
24	si chiede di chiarire come si debba interpretare la dicitura "carrozze Vivalto analoghe a quelle oggetto del presente appalto": nel computo dei contratti si devono contabilizzare esclusivamente quelli riferiti a carrozze della serie Vivalto oppure si possono considerare anche quelli relativi a carrozze passeggeri di tipologie differenti ma simili ?	La gara di appalto è indetta per carrozze Vivalto e per carrozze analoghe a quelle Vivalto.
25	ognuno dei tre contratti richiesti a requisito deve, necessariamente, prevedere attività su tutti e quattro gli organi di sicurezza citati o può essere, al limite, riferito ad un solo organo di sicurezza ? E' richiesto necessariamente, con i tre contratti, dimostrare di aver operato sulla totalità dei quattro organi di sicurezza citati o è sufficiente aver operato solo su alcuni di essi ?	In ciascun contratto si deve aver operato su tutti e quattro gli organi di sicurezza.
26	l'elenco delle referenze a dimostrazione, inclusi certificati e dichiarazioni di regolare esecuzione, devono essere forniti già allegati alla documentazione di gara o saranno richiesti, a dimostrazione, successivamente all'assegnazione dell'appalto al solo vincitore ?	L'elenco delle referenze dovrà essere fornito in fase di gara. In caso di aggiudicazione l'Appaltatore dovrà dimostrare tali referenze.

27	Richiesta proroga di tre settimane oppure fino al 15 ottobre 2019	Non si ritiene di accordare tale richiesta.
----	---	---